**30 сентября Единый день безопасности дорожного движения**

**«Световой день сокращается – опасность увеличивается»**



 Наступила осень, дни становятся короче и сокращается светлое время суток. Статистика аварийности в темное время, наоборот, растет. Согласно ей самым опасным для водителей и пешеходов является временной промежуток с 16 часов до 3 часов ночи, а самыми опасными месяцами являются именно октябрь и ноябрь.

 В связи с этим в республике проводится единый день безопасности дорожного движения под девизом **«Световой день сокращается — опасность увеличивается!»** направленный по предупреждению ДТП с участием пешеходов, популяризации и пропаганда использования световозвращающих элементов и жилетов повышенной видимости пешеходами, велосипедистами, возчиками гужевого транспорта. Ежедневно в темное время суток наряды дорожно-патрульной службы уделяют особое внимание соблюдению пешеходами требований пункта 17.1 Правил дорожного движения. В соответствии с ним пешеходы обязаны при движении по краю проезжей части дороги в темное время суток обозначить себя световозвращающими элементами. За несоблюдение этого требования пешеходы привлекаются к административной ответственности в виде штрафа размером до **3 базовых величин** (**96**р.). При средней цене фликера в 5 рублей легко подсчитать, сколько можно их купить вместо того, чтобы платить штраф. А человеческая жизнь и вовсе не имеет цены…

 К сожалению, пешеходы также выходят на дорогу в состоянии опьянения, подвергая смертельной опасности не только свою жизнь, но и жизнь других участников дорожного движения.

 На улицах все раньше начинает темнеть, а значит, водителям все сложнее увидеть переходящих дорогу людей, особенно самых юных наших сограждан. В темноте водитель замечает пешехода на дороге в ближнем свете фар примерно за 30-40 метров. Этого явно не достаточно, чтобы избежать наезда, а если фары освещают пусть даже маленький световозвращатель, водитель уже издалека – на расстоянии 140 метров! – видит яркую световую точку. Маленькая подвеска на шнурке или значок на булавке закрепляются на одежде, наклейки - на рюкзаке или сумке. Выглядит все это как игрушка, но использование даже маленьких фликеров снижает детский травматизм на дороге во много раз.

 ***Важно***, чтобы те, кто становится свидетелями противоправных поступков, не оставались равнодушными к происходящему и старались всячески помешать нарушителю. Если вы видите, что по проезжей части передвигается пьяный пешеход, проявите свою правильную гражданскую позицию — незамедлительно сообщите об этом по телефону 102 в ближайшее подразделение ГАИ. Возможно, Ваш звонок поможет сохранить чью-то жизнь.

 Пешеходу, чтобы обезопасить себя в темноте, нужно использовать световозвращающие элементы. Принцип их действия основан на том, что свет, попадая на ребристую поверхность из специального пластика, концентрируется и отражается. Чтобы быть хорошо заметным в темноте, лучше всего носить одновременно хотя бы два фликера – на правой и левой руке. Самый действенный фликер – жёлтого или белого цвета.

 Обязательным требованием для велосипедистов в ночное время является оборудование велосипеда спереди – фарой (фонарем), излучающим белый свет, сзади – фонарем, излучающим красный свет. Административная ответственность за игнорирование данных требований Правил дорожного движения предусматривает ответственность в виде предупреждения или штрафа в размере от 1 до 3 базовых величин. Если же нарушитель находится в состоянии алкогольного опьянения, то его ожидает штраф в размере от 3 до 5 базовых величин.

 **Помните!** Чтобы любое присутствие человека на ночной дороге было безопасным, он должен максимально себя обозначить!

 К сожалению, большинство граждан вспоминает о фликерах, боясь наказания, а не беспокоясь за свою безопасность. А в сельской местности, где сотрудники ГАИ бывают реже, и вовсе часто игнорируют это требование правил дорожного движения. А напрасно! Ведь при движении в тёмное время суток водитель видит только местность, освещаемую светом фар, да и зрительное восприятие световых контрастов становится хуже, чем при дневном свете. Кроме того, при встречном разъезде автомобилей, сидящие за рулём видят ярко горящий свет встречной машины, поэтому заметить на дороге в темноте пешеходов, велосипедистов и гужевой транспорт трудно.

 А вот участники дорожного движения, использующие светоотражающие элементы и жилеты повышенной видимости, заметны издалека. Например, при ближнем свете фар их можно увидеть с 25-40 метров до 130-140 метров, а при дальнем – с 400 метров.

 Напоминаю! В Правилах дорожного движения прописано, что пешеход в тёмное время суток при движении по краю проезжей части обязан обозначить себя световозвращающим элементом, а велосипед и гужевой транспорт должны быть оборудованы световозвращателями: спереди – белого цвета, сзади – красного. При этом при движении по дороге в темноте на них должны быть включены: спереди – фонарь, излучающий белый свет, сзади – фонарь, излучающий красный свет.

 **Справочно:** в новой редакции ПДД, которые вступят в законную силу уже в октябре, велосипедисты будут обязаны передвигаться в тёмное время суток, обозначив себя световозвращающим элементом или надев световозвращающий жилет.