**25 августа 2023 г. Единый день безопасности дорожного движения**

**«На работу ты прибудь – безопасным будет путь!»**

****

Организации движения транспортных средств на территории организаций, посвящен Единый день безопасности дорожного движения под названием «На работу ты прибудь - безопасным будет путь!», который пройдет 25 августа 2023 г.

Дви­же­ние транс­порт­ных средств на тер­ри­то­рии ор­га­ни­за­ции долж­но про­из­во­дить­ся в со­от­вет­ст­вии с Пра­ви­ла­ми дорожного движения (Указ Президента Республики Беларусь от 28.11.2005 № 551 «О ме­рах по по­вы­ше­нию безо­пас­но­сти до­рож­но­го дви­же­ния» (с изменениями и дополнениями).

Скорость движения транспортных средств по территории организации, в производственных и других помещениях устанавливается приказом руководителя организации в зависимости от вида и типа транспорта, состояния транспортных путей, протяженности территории, интенсивности движения транспорта и других условий. Скорость движения транспортных средств в производственных помещениях не должна превышать 5 км/ч.

Запрещается загромождать проходы и проезды на территории организации, использовать их для хранения готовой продукции, отходов производства, строительных материалов и т.п.; беспорядочно размещать и хранить материалы, агрегаты, запасные части, шины и прочее оборудование у элементов и на элементах зданий, сооружений и ограждений.

Все места для проведения ремонтных работ на транспортных путях, включая котлованы, траншеи, ямы, колодцы с открытыми люками и другие, ограждаются и обозначаются дорожными знаками согласно СТБ 1140-2013 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические условия» и СТБ 1300-2014 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», а в темное время суток или в условиях недостаточной видимости – световой сигнализацией. Кро­ме то­го, раз­ра­батываются схе­мы дви­же­ния транс­порт­ных средств по тер­ри­то­рии ор­га­ни­за­ции. Схе­мы ус­та­нав­ли­ва­ют­ся на вид­ных мес­тах, в т.ч. пе­ред въез­дом на тер­ри­то­рию ор­га­ни­за­ции.

Для пе­ре­ме­ще­ния гру­зов раз­ра­ба­ты­ва­ют транс­порт­но-тех­но­ло­ги­че­ские схе­мы (у въезд­ных во­рот вме­сте с ука­за­те­лем «Бе­ре­гись ав­то­мо­би­ля» вы­ве­ши­вают схе­ма­ти­че­ский план с ука­за­ни­ем раз­ре­шен­ных на­прав­ле­ний дви­же­ния по тер­ри­то­рии, по­во­ро­тов, вы­ез­дов, съез­дов, ог­ра­ни­че­ния мак­си­маль­ной ско­ро­сти дви­же­ния транс­порт­ных средств по тер­ри­то­рии ор­га­ни­за­ции, ко­то­рый ос­ве­ща­ет­ся в тем­ное вре­мя су­ток.